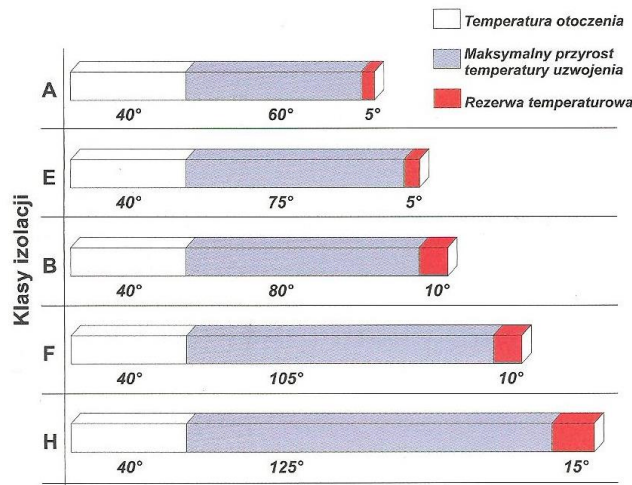


KLASYFIKACJA IZOLACJI

Układ izolacyjny silnika elektrycznego zaliczamy do danej klasy izolacji na podstawie jego ciepłoodporności. Ciepłoodporność ta musi być spełniona przez cały zespół materiałów elektroizolacyjnych zastosowanych w układzie izolacyjnym silnika.

Klasyfikacja ciepłoodporności wiąże się z wartościami temperatury najgorętszego miejsca izolacji występującego podczas znamionowych warunków eksploatacji silnika elektrycznego, przy uwzględnieniu najwyższego dopuszczalnego przyrostu temperatury średniej.

Przyrost ten powinien być tak dobrany, aby przy najwyższej dopuszczalnej temperaturze otoczenia silnika, temperatura najgorętszego miejsca izolacji nie przekroczyła maksymalnej temperatury przypisanej danej klasie ciepłoodporności.



Symbole klas ciepłoodporności (dopuszczalne temperatury izolacji dla temperatury otoczenia 40°C)

Symbol	Temperatura [°C]
A	105
E	120
B	130
F	155
H	180

Klasa izolacji F w przypadku silnika elektrycznego oznacza, że przy temperaturze otoczenia 40°C przyrost temperatury jego uzwojeń może wynieść maksymalnie 105°C uwzględniając dodatkową rezerwę temperaturową 10°C (w określonych warunkach pomiaru zgodnie z normą PN-EN 60034-1).

Klasa F

Silniki Grupy Cantoni w wykonaniu podstawowym posiadają klasę izolacji F, mimo że przyrosty temperatury uzwojenia nie przekraczają 80K (klasa B). Przekłada się to na większą żywotność silnika.

Na życzenie wykonujemy silniki z klasą izolacji H.

Wzmocniony układ izolacyjny umożliwia zasilanie naszych silników z przemienników częstotliwości.