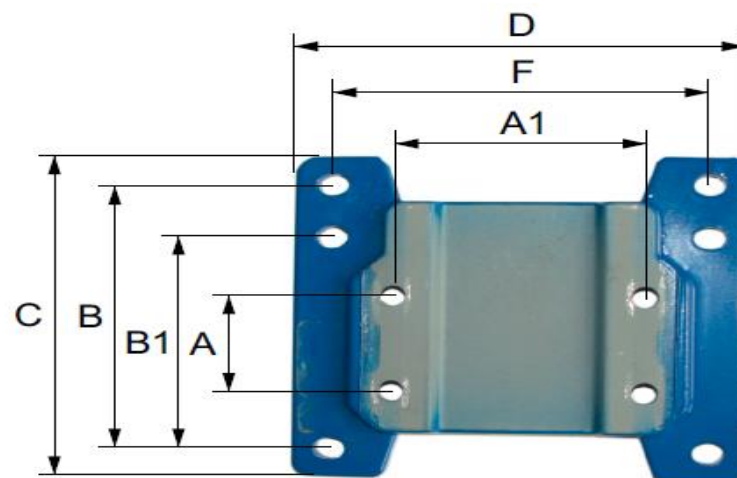


ŁAPA POJEDYNCZA



ŁAPA ZESPOLONA

INDUKTA - ŁAPY

WIELKOŚĆ MECH. SILNIKA	TYP	A (mm)	A1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	I (mm)	H (mm)	H2 (mm)	Hn (mm)	
90	Sh 90S	38		100		127	45		x	29 do 32	73	38	11	28	
	Sh 90L lewa i prawa	37		125		153	45		x	29 do 32	74	38	11	28	
	PSh 90 i Sh 90-G jednolita zespólna	44	91	125	100	153	170		140			17	11	6	
	2SIE 90 S/L	38		125	100	153	41	17		41	76	45	10	35	
	3SIE 90 S/L	43		125	100	153	36			47	74	40	13	30	
100	Sg 100	56		140		175	54		x	32 do 40	96	37	15	22	
	PSh 100 jednolita zespólna	78	105	140		172	200		160	X		16	14	2	
	2SIE 100	54		140		175	45	17		41	100	45	14	31	
	3SIE 100	65		140		170	35			52	100	45	13	30	
112	Sg 112	56		140		175	54			32 do 40	96	37	15	22	
	2SIE 112	53		140		174	50	17		47	100	46	15	31	
	3SIE 112	65		140		170	35			52	100	47	15	30	
132	Sg/2SIE 132S	62		140		181	72			73	105	70	15	42	
	Sg/2SIE 132M	104		175		218	72			73	140	70	19	40	
	3SIE 132S/M ALUM.	66		178	140	220	54			65	101	56	20	34	
	3SIE 132S/M ŻELIWO	64		178	140	220				61	105	62	18	35	
	SEE /Sg 132	ŁAPY ODLEWANE													
160	Sg/2SIE 160	ŁAPY ODLEWANE													
	3SIE 160	100		254	210	300				80	158	79	20	46	
180	Sg/2SIE 180	ŁAPY ODLEWANE													
	3SIE 180	120		279	241	320				93	185	98	29	57	