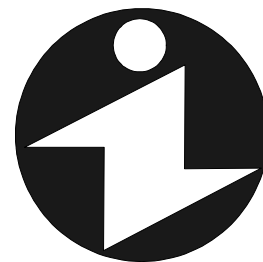


FABRYKA MASZYN ELEKTRYCZNYCH S.A.

indukta



KARTA KATALOGOWA CATALOGUE CARD

Trójfazowe silniki indukcyjne
z hamulcem prądu stałego typu H

Three-phase induction motors
with DC brake type H

Cantoni®
GROUP

TELEFON: [48] [33] 827-20-00 ÷ 04
FAX: [48] [33] 827-20-97 ÷ 99
e-mail: indukta@cantonimotor.com.pl
<http://www.indukta.com.pl>

Charakterystyka wykonania:

- moce znamionowe podane są dla pracy S1,
- napięcie znamionowe 380, 400 lub 500 [V],
- częstotliwość napięcia zasilania 50 lub 60 [Hz],
- temperatura otoczenia od -15 do +40[°C],
- wysokość instalowania do 1000 [m] n.p.m.,
- izolacja klasy F,
- stopień ochrony IP 55,
- z jednym czopem końcowym wału wg rysunku wymiarowego,
- skrzynka zaciskowa z dławnicami i tabliczką 6-zaciskową,
- hamulec prądu stałego zasilany z prostownika podłączonego do tabliczki zaciskowej silnika.

Wykonania na życzenia:

- z termistorowymi czujnikami temperatury w czołach uzwojenia,
- z niezależnym zasilaniem hamulca,
- fabryka wykonuje również silniki różniące się od wykonania podstawowego po uprzednim uzgodnieniu szczegółów konstrukcyjnych i terminów dostaw.

Sposób zamawiania:

- W zamówieniu należy podać pełne określenie typu silnika, moc, prędkość obrotową, napięcie zasilające, układ połączeń, częstotliwość, formę wykonania, napięcie zasilania hamulca w przypadku zasilania niezależnego oraz inne szczegóły niekatalogowego lub specjalnego wykonania.

Features:

- rated outputs for continuous duty,
- rated voltage 380, 400 or 500 [V],
- frequency 50 or 60 [Hz],
- environment temperature -15 to +40[°C],
- altitude up to 1000 [m] above sea level,
- insulation class F,
- protection degree IP 55,
- one free shaft extension according to dimension drawing,
- terminal box with glands and 6 terminal board with 6 terminals,
- rectifier - powered brake of direct current connected to terminal box.

Features on request:

- temperature - sensitive resistors in the winding ends,
- with brake independently supplied,
- factory produces various types of motors but constructional details and delivery time are to be individual agreed.

How to order:

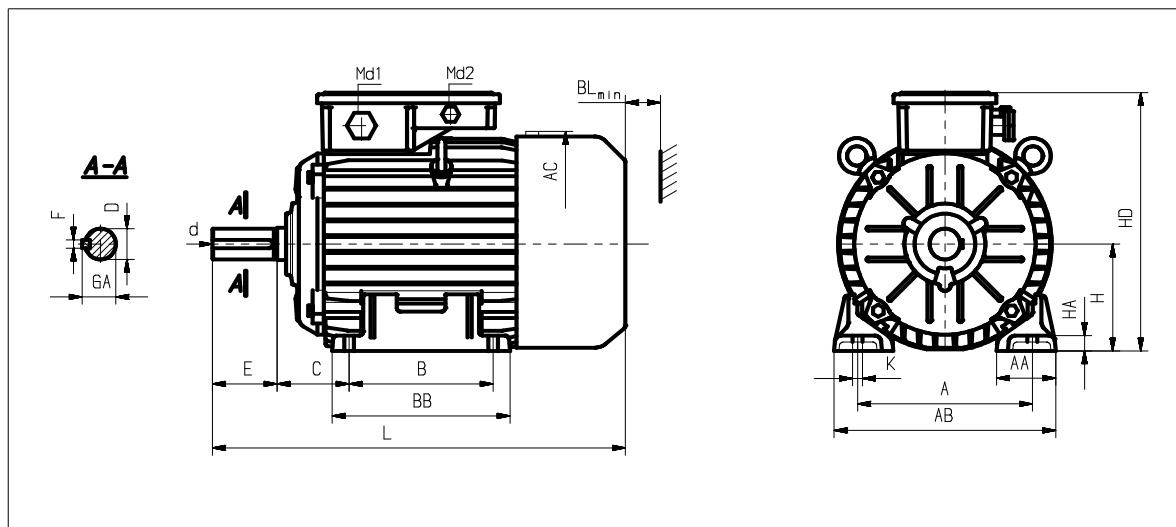
- In the order there must be clearly given: full designation of the motor, rated output, rated speed, rated voltage, phase connection, frequency, mounting form, voltage of brake's supply in case of independent supply and all details for non catalogue execution.

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE SILNIKÓW PERFORMANCES OF MOTORS

Typ silnika	P_n		n_n	η_n	$\cos\varphi_n$	I_{In} przy nap. znam.			m_{rn}	i_{rn}	m_{maxn}	J	Masa IM B3	Typ hamulca	Moment hamujący hamulca
Type of motor	Rated output		Rated speed	Efficiency	Power factor	Full-load amps at			Locked rotor torque	Locked rotor current	Break down torque	Moment of inertia	Weight IM B3	Type brake	Breaking torque
	[kW]	[HP]	[min ⁻¹]	[%]	-	[A] 380V	[A] 400V	[A] 500V	[%]	[%]	[%]	[kgm ²]	[kg]	-	[Nm]
2p=2 n_s=3000 obr/min rpm=3000															
Sh 90S-2-HM	1,5	2,0	2835	81,1	0,83	3,4	3,2	2,6	300	615	305	0,0016	17,0	H 90	7
Sh 90L-2-HM	2,2	3,0	2855	83,2	0,82	4,9	4,7	3,7	340	710	350	0,0023	20,0	H 90	7
Sg 100L-2-HM	3,0	4,0	2905	83,4	0,86	6,4	6,1	4,9	270	750	280	0,0056	30,0	H 100	13
Sg 112M-2-HM	4,0	5,5	2865	85,4	0,9	7,9	7,5	6,0	210	640	230	0,0087	40,0	H 100	13
Sg 132S-2A-HM	5,5	7,5	2910	87,0	0,88	10,9	10,4	8,3	240	700	320	0,0172	68,0	(2)H 132	13 lub 25
Sg 132S-2B-HM	7,5	10,0	2920	88,5	0,88	14,6	13,9	11,1	250	750	320	0,0202	79,0	(2)H 132	13 lub 25
Sg 160M-2A-HM	11,0	15,0	2930	89,5	0,89	20,9	19,9	15,9	240	610	290	0,0590	111,0	H 160	30
Sg 160M-2B-HM	15,0	20,0	2920	90,5	0,91	27,6	26,2	21,0	240	620	270	0,0650	126,0	H 160	30
Sg 160L-2-HM	18,5	25,0	2930	91,0	0,91	33,8	32,1	25,7	280	650	300	0,0704	141,0	H 160	30
Sg 180M-2-HM	22,0	30,0	2920	90,6	0,88	42,5	40,4	32,3	250	600	250	0,0800	177,0	H 160	30
2p=4 n_s=1500 obr/min rpm=1500															
Sh 90S-4-HM	1,1	1,5	1405	76,7	0,80	2,7	2,6	2,1	220	490	280	0,0026	17,0	H 90	7
Sh 90L-4-HM	1,5	2,0	1410	79,0	0,78	3,7	3,5	2,8	250	530	280	0,0031	20,0	H 90	7
Sg 100L-4A-HM	2,2	3,0	1425	82,0	0,80	5,1	4,8	3,9	250	610	280	0,0065	30,0	H 100	13
Sg 100L-4B-HM	3,0	4,0	1415	81,5	0,81	6,9	6,6	5,2	260	610	270	0,0072	31,0	H 100	13
Sg 112M-4-HM	4,0	5,5	1435	85,1	0,82	8,7	8,3	6,6	260	630	300	0,0126	40,0	H 100	13
Sg 132S-4-HM	5,5	7,5	1450	85,9	0,84	11,6	11,0	8,8	220	690	310	0,0312	70,0	(2)H 132	13 lub 25
Sg 132M-4-HM	7,5	10,0	1450	87,0	0,85	15,4	14,6	11,7	240	670	310	0,0372	81,0	(2)H 132	13 lub 25
Sg 160M-4-HM	11,0	15,0	1460	89,0	0,85	22,0	20,9	16,7	230	700	310	0,0780	116,0	H 160	30
Sg 160L-4-HM	15,0	20,0	1460	89,5	0,87	29,2	27,7	22,2	240	730	320	0,0780	136,0	H 160	30
Sg 180M-4-HM	18,5	25,0	1470	90,5	0,90	34,5	32,8	26,2	240	680	290	0,1390	177,0	H 160	30
Sg 180L-4-HM	22,0	30,0	1465	91,0	0,90	40,8	38,8	31,0	270	730	280	0,1590	187,0	H 160	30
2p=6 n_s=1000 obr/min rpm=1000															
Sh 90S-6-HM	0,75	1,0	915	72,4	0,72	2,2	2,1	1,7	190	370	220	0,0023	16,5	H 90	7
Sh 90L-6-HM	1,10	1,5	920	75,4	0,71	3,1	3,0	2,4	220	400	225	0,0032	19,5	H 90	7
Sg 100L-6-HM	1,50	2,0	945	76,7	0,73	4,1	3,9	3,1	190	460	230	0,0097	29,0	H 100	13
Sg 112M-6-HM	2,20	3,0	960	83,8	0,78	5,1	4,8	3,9	220	590	280	0,0185	39,0	H 100	13
Sg 132S-6-HM	3,00	4,0	950	81,0	0,78	7,2	6,8	5,5	210	540	280	0,0272	62,0	(2)H 132	13 lub 25
Sg 132M-6A-HM	4,00	5,5	950	84,0	0,79	9,1	8,6	6,9	240	600	310	0,0342	74,0	(2)H 132	13 lub 25
Sg 132M-6B-HM	5,50	7,5	950	85,0	0,79	12,4	11,8	9,4	270	630	310	0,0422	80,0	(2)H 132	13 lub 25
Sg 160M-6-HM	7,50	10,0	960	87,5	0,81	16,0	15,2	12,2	230	650	310	0,0750	111,0	H 160	30
Sg 160L-6-HM	11,0	15,0	960	88,5	0,82	23,0	21,9	17,5	240	700	310	0,0990	136,0	H 160	30
Sg 180L-6-HM	15,0	20,0	975	89,0	0,84	30,5	29,0	23,2	280	600	240	0,2240	182,0	H 160	30
2p=8 n_s=750 obr/min rpm=750															
Sh 90S-8-HM	0,37	0,50	695	63,4	0,59	1,5	1,4	1,1	170	295	230	0,0024	16,4	H 90	7
Sh 90L-8-HM	0,55	0,75	675	65,0	0,64	2,0	1,9	1,5	170	280	190	0,0029	18,3	H 90	7
Sg 100L-8A-HM	0,75	1,00	710	71,1	0,66	2,4	2,3	1,8	145	350	190	0,0097	28,6	H 100	13
Sg 100L-8B-HM	1,10	1,50	705	72,2	0,65	3,6	3,4	2,7	160	360	190	0,0107	31,3	H 100	13
Sg 112M-8-HM	1,50	2,00	720	76,8	0,71	4,2	4,0	3,2	190	460	230	0,0200	37,0	H 100	13
Sg 132S-8-HM	2,20	3,00	710	78,0	0,74	5,8	5,5	4,4	200	470	240	0,0352	61,0	(2)H 132	13 lub 25
Sg 132M-8-HM	3,00	4,00	710	80,0	0,74	7,7	7,3	5,9	230	500	300	0,0462	73,0	(2)H 132	13 lub 25
Sg 160M-8A-HM	4,00	5,50	705	81,5	0,76	9,8	9,3	7,4	220	500	270	0,0630	96,0	H 160	30
Sg 160M-8B-HM	5,50	7,50	710	83,0	0,75	13,4	12,7	10,2	270	550	300	0,0800	106,0	H 160	30
Sg 160L-8-HM	7,50	10,0	705	84,5	0,78	17,2	16,3	13,1	270	580	300	0,1050	131,0	H 160	30
Sg 180L-8-HM	11,0	15,0	730	89,0	0,76	24,7	23,5	18,8	200	550	240	0,2170	177,0	H 160	30

Wymiary montażowe silników na łapach Mounting dimensions for foot-mounted motors

Typ Type	A	B	C	D	E	F	GA	H	K
	[mm]								
Sh 90S-...-HM	140	100	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10
Sh 90L-...-HM	140	125	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10
Sg 100L-...-HM	160	140	63	28j6	60	8h9	31,0	100	12
Sg 112M-...-HM	190	140	70	28j6	60	8h9	31,0	112	12
Sg 132S-...-HM	216	140	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12
Sg 132M-...-HM	216	178	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12
Sg 160M-...-HM	254	210	108	42k6	110	12h9	45,0	160	15
Sg 160L-...-HM	254	254	108	42k6	110	12h9	45,0	160	15
Sg 180M-...-HM	279	241	121	48k6	110	14h9	51,5	180	15
Sg 180L-...-HM	279	279	121	48k6	110	14h9	51,5	180	15



Wymiary gabarytowe silników na łapach Overall dimensions for foot-mounted motors

Typ Type	AA	AB	AC	BB	BL	d	HA	HD	L	Md1	Md2	Łożysko nr Bearing No
	[mm]											
Sh 90S-...-HM	50	170	185	153	15	M8	10	232	330	M 20 x 1,5	M16 x 1,5	6205 2Z
Sh 90L-...-HM	50	170	185	153	15	M8	10	232	355	M 20 x 1,5	M16 x 1,5	6205 2Z
Sg 100L-...-HM	45	200	206	172	20	M10	14	253	408	M 20 x 1,5	M16 x 1,5	6206 2Z
Sg 112M-...-HM	54	230	245	174	20	M10	14	286	409	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6306 2Z
Sg 132S-...-HM	56	278	274	182	40	M12	16	319	463	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6308 2Z
Sg 132S-2B-HM	56	278	274	220	40	M12	16	319	501	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6308 2Z
Sg 132M-...-HM	56	278	274	220	40	M12	16	319	501	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6308 2Z
Sg 160M-...-HM	60	305	323	256	40	M16	20	367	612	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6309 2Z
Sg 160L-...-HM	60	305	323	300	40	M16	20	367	656	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6309 2Z
Sg 180M-...-HM	70	350	360	320	40	M16	26	406	677	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6311 2Z
Sg 180L-...-HM	70	350	360	320	40	M16	26	406	677	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6311 2Z

Wymiar AB dla silników wielkości 132 z łapami odlewanymi wraz z korpusem wynosi 260 mm.

As to motors of size "132" the dimension AB amounts to 260 mm in case the feet are together with frame casted.

Formy wykonania:

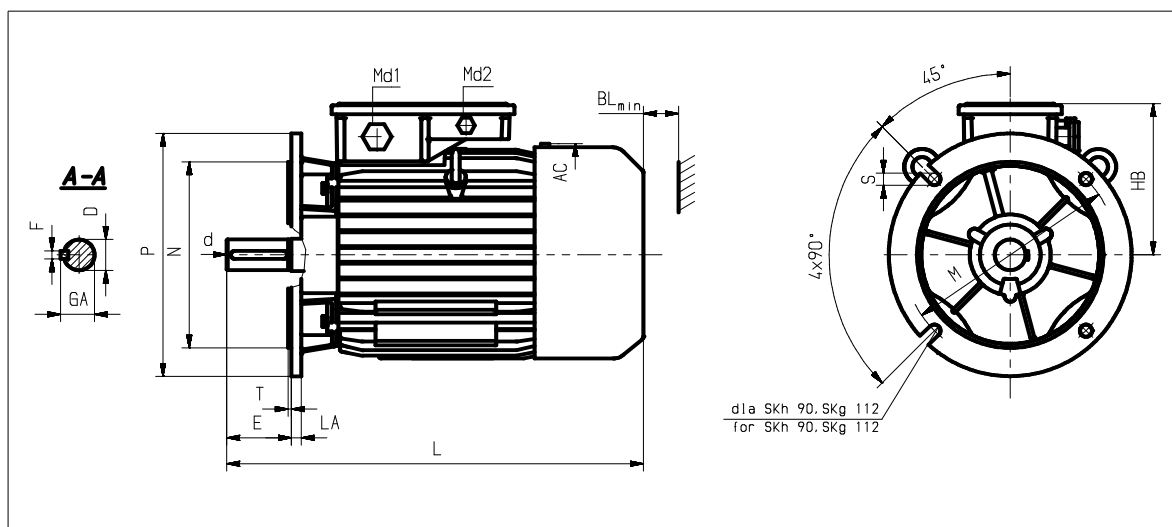
- IM 1001, IM 1011, IM 1031, IM 1051, IM 1061, IM 1071 - wg IEC 34-7, PN-EN 60034-7
- IM B3, IM B6, IM B7, IM B8, IM V5, IM V6 - wg IEC 34-7, PN-EN 60034-7

Mounting forms:

- IM 1001, IM 1011, IM 1031, IM 1051, IM 1061, IM 1071 - per IEC 34-7, PN-EN 60034-7
- IM B3, IM B6, IM B7, IM B8, IM V5, IM V6 - per IEC 34-7, PN-EN 60034-7

Wymiary montażowe silników kołnierowych Mounting dimensions for flange-mounted motors

Typ Type	D	E	F	GA	M	N	P	S	T
	[mm]								
SKh 90S-...-HM	24j6	50	8h9	27,0	165	130j6	200	12	3,5
SKh 90L-...-HM	24j6	50	8h9	27,0	165	130j6	200	12	3,5
SKg 100L-...-HM	28j6	60	8h9	31,0	215	180j6	250	15	4,0
SKg 112M-...-HM	28j6	60	8h9	31,0	215	180j6	250	15	4,0
SKg 132S-...-HM	38k6	80	10h9	41,0	265	230j6	300	15	4,0
SKg 132M-...-HM	38k6	80	10h9	41,0	265	230j6	300	15	4,0
SKg 160M-...-HM	42k6	110	12h9	45,0	300	250j6	350	19	5,0
SKg 160L-...-HM	42k6	110	12h9	45,0	300	250j6	350	19	5,0
SKg 180M-...-HM	48k6	110	14h9	51,5	300	250j6	350	19	5,0
SKg 180L-...-HM	48k6	110	14h9	51,5	300	250j6	350	19	5,0



Wymiary gabarytowe silników kołnierowych Overall dimensions for flange-mounted motors

Typ Type	AC	BL	d	HB	L	LA	Md1	Md2	Łożysko nr Bearing No
	[mm]								
SKh 90S-...-HM	185	15	M8	142	330	8	M 20 x 1,5	M16 x 1,5	6205 2Z
SKh 90L-...-HM	185	15	M8	142	355	8	M 20 x 1,5	M16 x 1,5	6205 2Z
SKg 100L-...-HM	206	20	M10	153	408	11	M 20 x 1,5	M16 x 1,5	6206 2Z
SKg 112M-...-HM	245	20	M10	174	409	12	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6306 2Z
SKg 132S-...-HM	274	40	M12	187	463	12	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6308 2Z
SKg 132S-2B-HM	274	40	M12	187	501	12	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6308 2Z
SKg 132M-...-HM	274	40	M12	187	501	12	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6308 2Z
SKg 160M-...-HM	323	40	M16	207	612	13	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6309 2Z
SKg 160L-...-HM	323	40	M16	207	656	13	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6309 2Z
SKg 180M-...-HM	360	40	M16	226	677	13	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6311 2Z
SKg 180L-...-HM	360	40	M16	226	677	13	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6311 2Z

Formy wykonania:

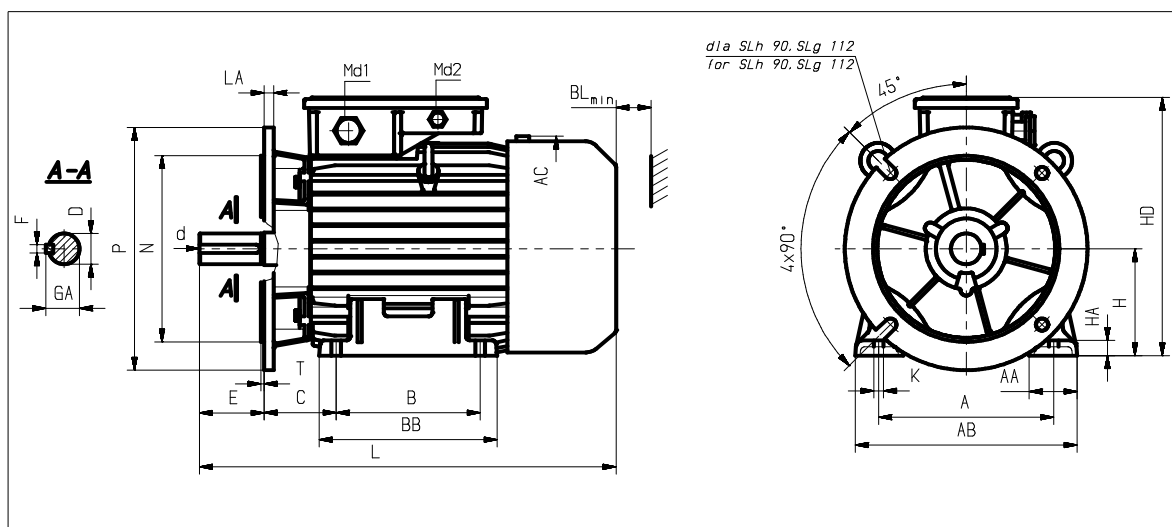
- IM 3001, IM 3011, IM 3031 - wg IEC 34-7, PN-EN 60034-7
- IM B5, IM V1, IM V3 - wg IEC 34-7, PN-EN 60034-7

Mounting forms:

- IM 3001, IM 3011, IM 3031 - per IEC 34-7, PN-EN 60034-7
- IM B5, IM V1, IM V3 - per IEC 34-7, PN-EN 60034-7

Wymiary montażowe silników kołnierowych na łapach Mounting dimensions for foot-flange-mounted motors

Typ Type	A	B	C	D	E	F	GA	H	K	M	N	P	S	T
	[mm]													
SLh 90S-...-HM	140	100	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10	165	130j6	200	12	3,5
SLh 90L-...-HM	140	125	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10	165	130j6	200	12	3,5
SLg 100L-...-HM	160	140	63	28j6	60	8h9	31,0	100	12	215	180j6	250	15	4,0
SLg 112M-...-HM	190	140	70	28j6	60	8h9	31,0	112	12	215	180j6	250	15	4,0
SLg 132S-...-HM	216	140	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12	265	230j6	300	15	4,0
SLg 132M-...-HM	216	178	89	38k6	80	10h9	41,0	132	12	265	230j6	300	15	4,0
SLg 160M-...-HM	254	210	108	42k6	110	12h9	45,0	160	15	300	250j6	350	19	5,0
SLg 160L-...-HM	254	254	108	42k6	110	12h9	45,0	160	15	300	250j6	350	19	5,0
SLg 180M-...-HM	279	241	121	48k6	110	14h9	51,5	180	15	300	250j6	350	19	5,0
SLg 180L-...-HM	279	279	121	48k6	110	14h9	51,5	180	15	300	250j6	350	19	5,0



Wymiary gabarytowe silników kołnierowych na łapach Overall dimensions for foot-flange-mounted motors

Typ Type	AA	AB	AC	BB	BL	d	HA	HD	L	LA	Md1	Md2	Łożysko nr Bearing No
	[mm]												
SLh 90S-...-HM	50	170	185	153	15	M8	10	232	330	8	M 20 x 1,5	M16 x 1,5	6205 2Z
SLh 90L-...-HM	50	170	185	153	15	M8	10	232	355	8	M 20 x 1,5	M16 x 1,5	6205 2Z
SLg 100L-...-HM	45	200	206	172	20	M10	14	253	408	11	M 20 x 1,5	M16 x 1,5	6206 2Z
SLg 112M-...-HM	54	230	245	174	20	M10	14	286	409	12	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6306 2Z
SLg 132S-...-HM	56	278	274	182	40	M12	16	319	463	12	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6308 2Z
SLg 132S-2B-HM	56	278	274	220	40	M12	16	319	501	12	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6308 2Z
SLg 132M-...-HM	56	278	274	220	40	M12	16	319	501	12	M 25 x 1,5	M16 x 1,5	6308 2Z
SLg 160M-...-HM	60	305	323	256	40	M16	20	367	612	13	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6309 2Z
SLg 160L-...-HM	60	305	323	300	40	M16	20	367	656	13	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6309 2Z
SLg 180M-...-HM	70	350	360	320	40	M16	26	406	677	13	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6311 2Z
SLg 180L-...-HM	70	350	360	320	40	M16	26	406	677	13	M 40 x 1,5	M16 x 1,5	6311 2Z

Wymiar AB dla silników wielkości 132 z łapami odlewanymi wraz z korpusem wynosi 260 mm.

As to motors of size "132" the dimension AB amounts to 260 mm in case the feet are together with frame casted.

Formy wykonania:

■ IM 2001, IM 2011, IM 2031 - wg IEC 34-7, PN-EN 60034-7

■ IM B35, IM V15, IM V36 - wg IEC 34-7, PN-EN 60034-7

Mounting forms:

■ IM 2001, IM 2011, IM 2031 - per IEC 34-7, PN-EN 60034-7

■ IM B35, IM V15, IM V36 - per IEC 34-7, PN-EN 60034-7