



M - ŚREDNICA PODZIAŁOWA MOCOWANIA

N - ŚREDNICA ZAMKA

P - ŚREDNICA TARCZY

TARCZE DO SILNIKÓW ELEKTRYCZNYCH

MARKA	TYP SILNIKA	TARCZA KOŁNIERZOWA B5	TARCZA KOŁNIERZOWA B14_1	TARCZA KOŁNIERZOWA B14_2	TARCZA NAPĘDOWA N	TARCZA PRZECIW NAPĘDOWA P
INDUKTA	Sh 90 S-(2-8)	SKh 90	SKh 90	SKh 90	Sh 90 - N	Sh 90 - P
	Sh 90 L-(2-8)	SKh 90	SKh 90	SKh 90	Sh 90 - N	Sh 90 - P
	Sg 100 L-(2-8)	SKg 100	SKg 100	SKg 100	Sg 100 - N	Sg 100 - P
	Sg 112 M-(2-8)	SKg 112	SKg 112	SKg 112	Sg 112 - N	Sg 112 - P
	Sg 132 S-(2-8)	SKg 132	SKg 132	SKg 132	Sg 132 - N	Sg 132 - P
	Sg 132 M-(2-8)	SKg 132	SKg 132	SKg 132	Sg 132 - N	Sg 132 - P
	Sg 160 M-(2-8)	SKg 160	SKg 160	SKg 160	Sg 160 - N	Sg 160 - P
	Sg 160 L-(2-8)	SKg 160	SKg 160	SKg 160	Sg 160 - N	Sg 160 - P
	Sg 180 L-(2-8)	SKg 180	SKg 180	SKg 180	Sg 180 - N	Sg 180 - P
	2SIE 90 S-(2-8)	2SIEK 90	2SIEK 90	2SIEK 90	2SIE 90 - N	2 SIE 90 - P
	2SIE 90 L-(2-8)	2SIEK 90	2SIEK 90	2SIEK 90	2SIE 90 - N	2 SIE 90 - P
	2SIE 100 L-(2-8)	2SIEK 100	2SIEK 100	2SIEK 100	2SIE 100 - N	2 SIE 100 - P
	2SIE 112 M-(2-8)	2SIEK 112	2SIEK 112	2SIEK 112	2SIE 112 - N	2 SIE 112 - P
	2SIE 132 S-(2-8)	2SIEK 132	2SIEK 132	2SIEK 132	2SIE 132 - N	2 SIE 132 - P
	2SIE 132 M-(2-8)	2SIEK 132	2SIEK 132	2SIEK 132	2SIE 132 - N	2 SIE 132 - P
	2SIE 160 M-(2-8)	2SIEK 160	2SIEK 160	2SIEK 160	2SIE 160 - N	2 SIE 160 - P
	2SIE 160 L-(2-8)	2SIEK 160	2SIEK 160	2SIEK 160	2SIE 160 - N	2 SIE 160 - P
	2SIE 180 L-(2-8)	2SIEK 180	2SIEK 180	2SIEK 180	2SIE 180 - N	2 SIE 180 - P