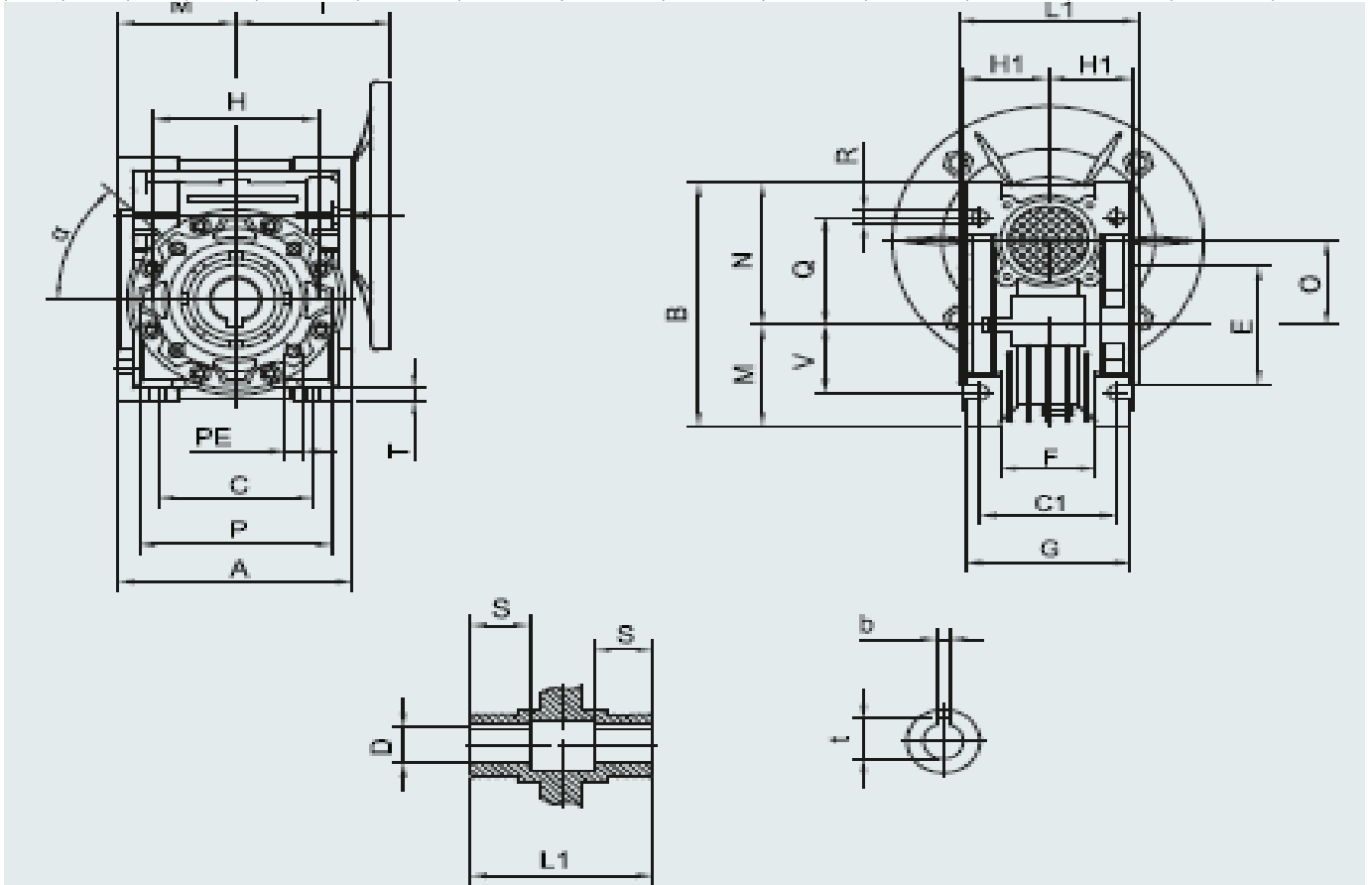


PRZEKŁADNIA ŚLIMAKOWA 030

Wielk. przek.	Wielk. mech. silnika	MOC kW	Prędk. Obr./mi n.	PRZEŁOŻENIE										
				n2/ sf obrotu wyjściowe zespołu przekładni i silnika/ wsp. Bezpieczeństwa/moment M2n										
				7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
030	56	0.06	1500	187/7,0/2,6	140/5,4/3,4	93/3,9/4,7	70/3,1/6	56/3,1/7	47/2,5/8	35/1,9/9,7	28/1,5/11	23/1,3/13	18/0,9/14	
	56	0.09	3000					112/2,9/5,5	93/2,3/6,4	70/1,8/8,0	56/1,4/9,4	47/1,1/10	35/0,9/13	
	56	0.09	1500	187/4,7/3,9	140/3,6/5,0	93/2,6/7	70/2,0/8,8	56/2,1/10	47/1,7/12	35/1,2/14	28/1,0/17	23/0,9/18	18/0,6/23	
	63	0.09	1000	120/3,2/3,5	90/2,5/4,5	60/1,8/7,0	45/1,4/8	36/1,4/10	30/1,3/12	23/1,0/14				
	56	0.12	3000	373/4,5/2,5	280/3,4/3,0	187/2,4/4,5	140/1,9/6	112/2,0/7	93/1,7/8	70/1,3/9	56/0,9/11	47/0,8/12		
	63	0.12	1500	187/3,5/5,2	140/2,7/6,6	93/1,9/9,3	70/1,5/12	56/1,6/14	47/1,3/16	35/0,9/19	28/0,8/22			
	63	0.12	1000	120/2,4/8	90/1,9/10	60/1,3/14	45/1,1/18	36/1,1/21						
	63	0.18	3000	373/3,2/4,0	280/2,5/5,2	187/1,8/7,4	140/1,3/9,5	112/1,4/11	93/1,2/13	70/0,9/16				
	63	0.18	1500	187/2,3/7,7	140/1,8/10	93/1,3/14	70/1,0/19	56/1,0/23	47/0,8/25					
	63	0.25	3000	373/2,3/5,5	280/1,8/7,2	187/1,3/10	140/0,9/13	112/1,0/15	93/0,8/18					



Wielkość przekładni	A	B	C	C1	D (H7)	E (h7)	F	G	H	H1	I	L1	M
030	80	97	54	44	14	55	32	56	65	29	55	63	40

Wielkość przekładni	N	O	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	kg
030	57	30	75	44	6,5	21	6	27	M6x11(n=4)	5	16,3	0	1,2

Wielkość przekładni	Rodzaj kołnierza IEC	P	M	N	D
030	56B14	80	65	50	9
	56B5	120	100	80	9
	63B14	90	75	60	11
	63B5	140	115	95	11

