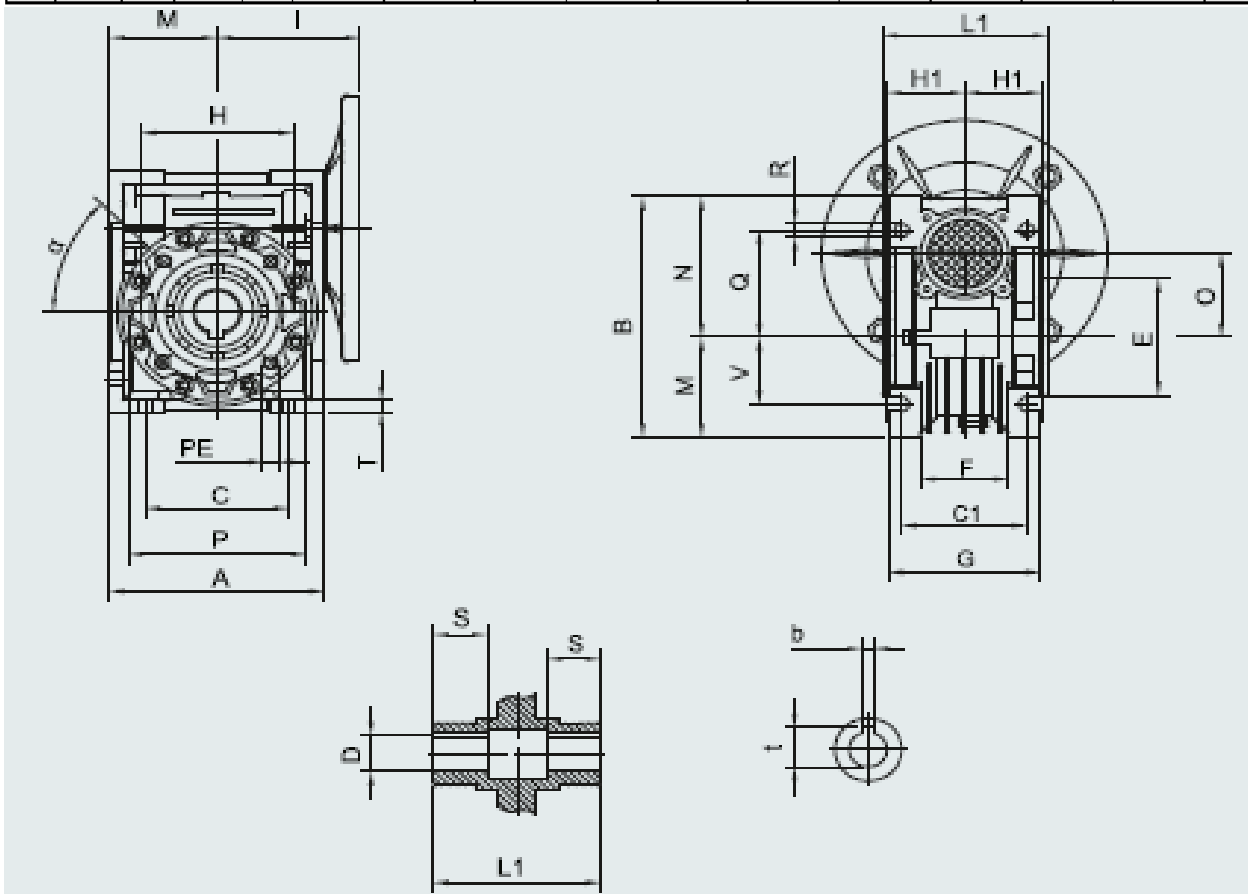


PRZEKŁADNIA ŚLIMAKOWA 040

Wielk. przek.	Wielk. mech. silnika	Moc kW	Prędk. Obr./min	Ø tulei wałka	PRZEŁOŻENIE											
					n ₂ / sf obrotu wyjściowe zespołu przekładni i silnika/ wsp. Bezpieczeństwa/moment M _{2n}											
					7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100	
040	56	0.06	1500	18									28/3,0/12	23/2,5/14	18/1,9/16	14/1,5/19
	56	0.09	1500	18									28/2,1/19	23/1,7/21	18/1,3/25	14/1,0/29
	63	0.09	1000	18				45/1,3/8	36/2,6/10	30/2,5/12	23/1,9/14	18/1,5/23	15/1,3/28	11/1,0/36		
	56	0.12	3000	18						93/3,6/8	70/2,8/9	56/2,0/11	47/1,8/13	35/1,3/17	28/1,0/19	
	63	0.12	1500	18	187/7,2/5	140/5,5/7	93/3,8/10	70/3,1/12	56/2,5/15	47/2,7/17	35/1,9/21	28/1,6/25	23/1,3/28	18/1,0/33	14/0,8/38	
	63	0.12	1000	18			60/3,0/14	45/2,3/18	36/2,0/21	30/1,9/24	23/1,4/29	18/1,1/35				
	63	0.18	3000	18				140/2,9/9	112/2,4/11	93/2,5/13	70/1,8/17	56/1,4/19	47/1,2/21			
	63	0.18	1500	18	187/4,4/8	140/3,7/10	93/2,5/14	70/2,1/19	56/1,7/23	47/1,8/25	35/1,3/31	28/1,0/38	23/0,9/43			
	71	0.18	1000	18	120/3,4/12	90/2,7/16	60/2,0/23	45/1,6/28	36/1,3/34	30/1,3/40	22/1,0/50					
	63	0.25	3000	18				140/2,1/13	112/1,7/15	93/1,7/17	70/1,3/22	56/1,0/26				
	71	0.25	1500	18	187/3,6/11	140/2,8/14	93/2,0/20	70/1,5/26	56/1,2/32	47/1,3/35	35/0,9/44					
	71	0.25	1000	18	120/2,6/17	90/2,0/22	60/1,4/31	45/1,1/39	36/0,9/48	30/0,9/53						
	71	0.37	3000	18	373/3,4/8	280/2,6/11	187/1,9/16	140/1,4/20	112/1,1/25	93/1,2/26						
	71	0.37	1500	18	187/2,5/16	140/1,9/21	93/1,3/30	70/1,0/39	56/0,8/47	47/0,9/52						
	71	0.55	3000	18	373/2,3/12	280/1,8/16	187/1,3/24	140/1,0/30	112/0,8/37							



Wielkość przekładni	A	B	C	C1	D (H7)	E (h7)	F	G	H	H1	I	L1	M
040	100	122	70	60	18(19)	60	43	71	75	36,5	70	78	50

Wielkość przekładni	N	O	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	kg
040	71,5	40	87	55	6,5	26	7	35	M6x8(n=4)	6	20,8 (21,8)	45	2,3

Wielkość przekładni	Rodzaj kołnierza IEC	P	M	N	D
040	56B5	120	100	80	9
	63B14	90	75	60	11
	63B5	140	115	95	11
	71B14	105	85	70	14
	71B5	160	130	110	14

