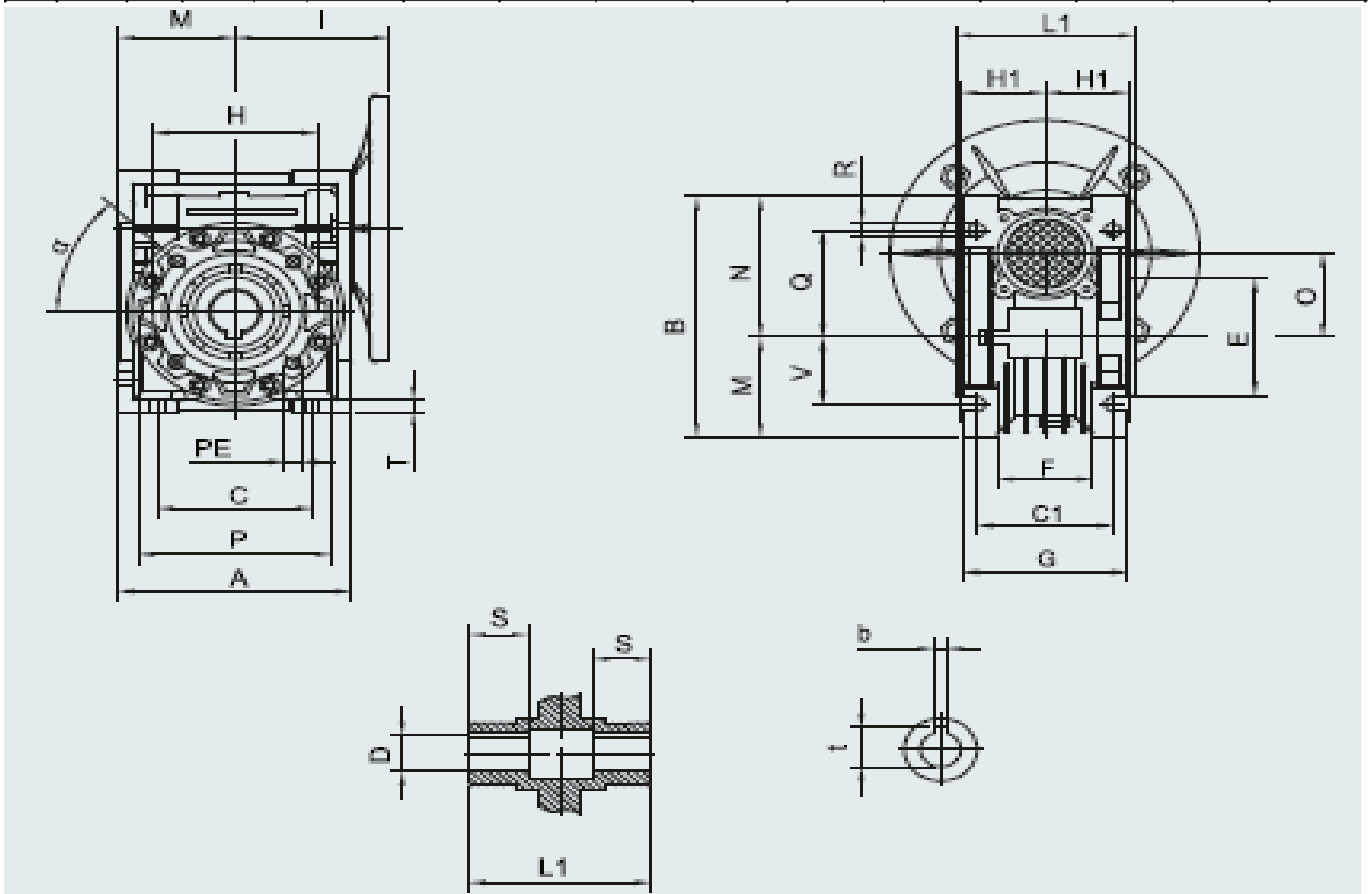


PRZEKŁADNIA ŚLIMAKOWA 050

Wielk. przek.	Wielk. mech. silnika	Moc kW	Prędk. Obr./min	Ø tulei wałka	PRZEŁOŻENIE													
					n_2 / sf obroty wyjściowe zespołu przekładni i silnika/ wsp. Bezpieczeństwa/moment M_{2n}													
					7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100			
050	63	0.09	1000	25											15/2,2/28	11/1,8/36	9/1,4/45	
	63	0.12	1500	25											23/2,5/33	18/2,0/40	15/1,7/45	
	63	0.12	1000	25							30/3,4/27				35/3,5/21	28/2,8/25	23/2,3/29	
	63	0.18	3000	25											56/2,5/19	47/2,1/24	35/1,5/30	
	63	0.18	1500	25											35/2,3/33	28/1,9/39	23/1,6/43	
	71	0.18	1000	25							36/2,2/36	30/2,2/41			23/1,7/50	18/1,4/56	15/1,1/63	
	63	0.25	3000	25												47/1,5/30	35/1,1/42	28/0,8/48
	71	0.25	1500	25												70/2,7/27	56/2,2/32	47/2,3/36
	71	0.25	1000	25							45/1,9/40				36/1,5/48	30/1,7/54	23/1,2/67	
	71	0.37	3000	25											112/2,0/25	93/2,2/29	70/1,6/37	
	71	0.37	1500	25												56/1,5/47	47/1,6/54	35/1,1/68
	80	0.37	1000	25	120/3,4/25	90/2,6/33	60/1,8/47	45/1,3/59	36/1,0/72	30/1,1/80						70/1,1/55	56/0,8/65	47/0,7/74
	71	0.55	3000	25							140/1,7/31	112/1,4/38	93/1,5/43					
	80	0.55	1500	25	187/2,9/24	140/2,3/32	93/1,6/46	70/1,2/59	56/1,0/70	47/1,1/80								
	80	0.55	1000	25	120/2,3/37	90/1,7/48	60/1,2/69	45/0,9/88										
	80	0.75	3000	25	373/3,0/17	280/2,4/22	187/1,7/31	140/1,3/41	112/1,0/49	93/1,1/56								
	80	0.75	1500	25	187/2,1/33	140/1,7/43	93/1,2/62	70/0,9/80	56/0,7/97	47/0,8/110								
	80	1.1	3000	25		373/2,0/24	280/1,6/30	187/1,2/44										



Wielkość przekładni	A	B	C	C1	D (H7)	E (h7)	F	G	H	H1	I	L1	M
050	120	144	80	70	25(24)	70	49	85	85	43,5	80	92	60

Wielkość przekładni	N	O	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	kg
050	84	50	100	64	8,5	30	7	40	M8x10(n=4)	8	28,3 (27,3)	45	3,8

Wielkość przekładni	Rodzaj koł. IEC	P	M	N	D
050	63B5	140	115	95	11
	71B14	105	85	70	14
	71B5	160	130	110	14
	80B14	120	100	80	19
	80B5	200	165	130	19

