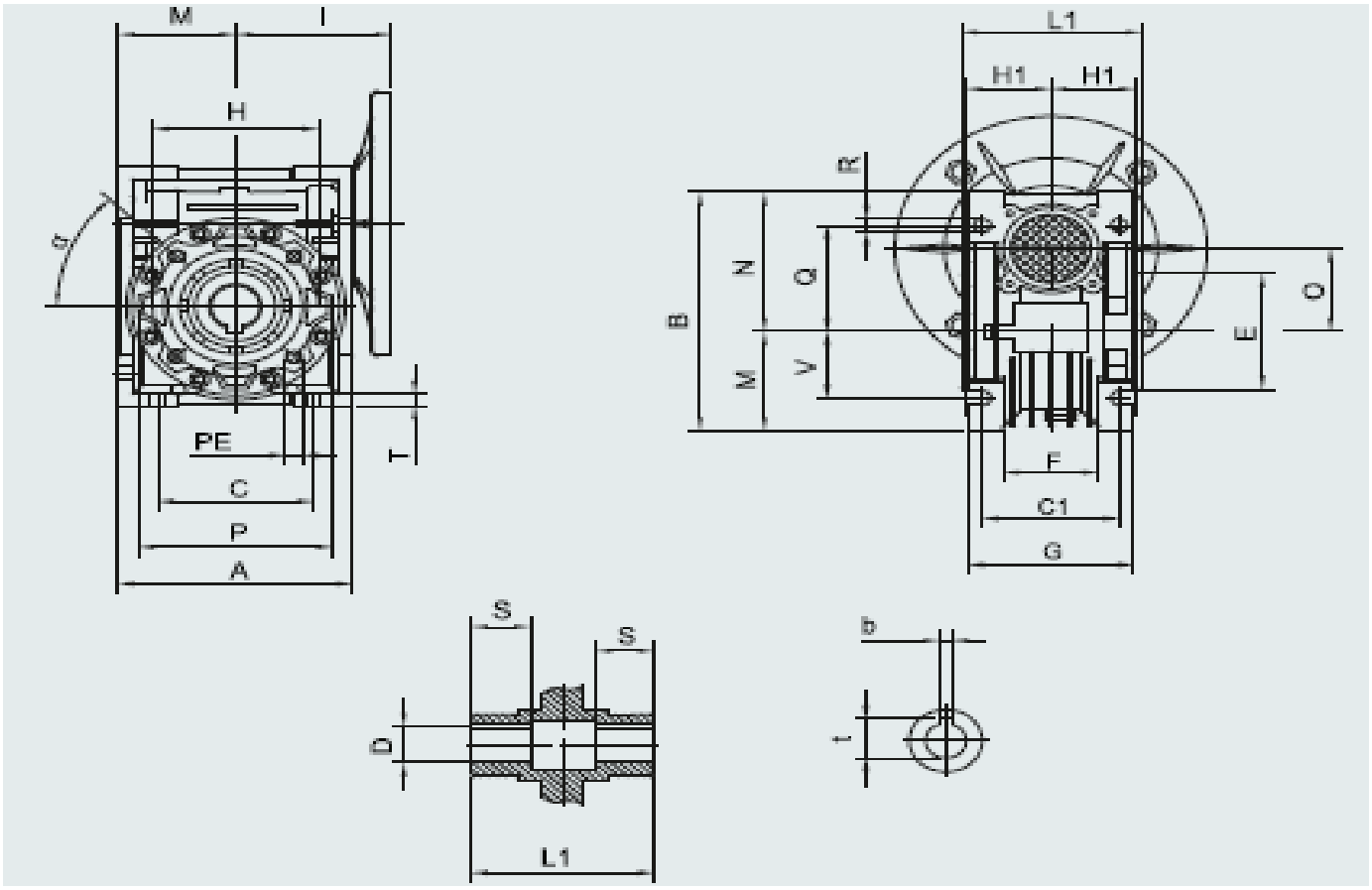
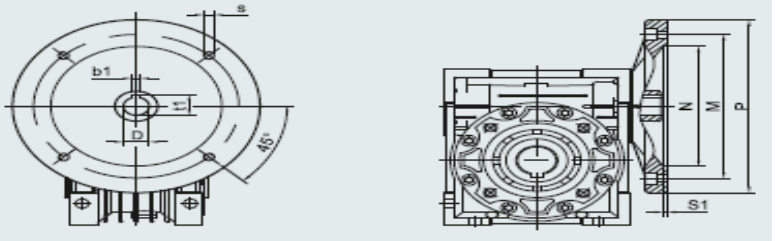
PRZEKŁADNIA ŚLIMAKOWA 130

Wielk. przek.	Wielk. mech. silnika	Moc kW	Prędk. Obr./min.	Ø tulei wałka	PRZEŁOŻENIE n_2/ sf obroty wyjściowe zespołu przekładni i silnika/ wsp. Bezpieczeństwa/moment M_2n										
					7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
130	90	0.75	1000	45										11/2,1/401	9/1,7/470
	90	1.1	1500	45									23/2,7/328	18/2,1/408	14/1,5/480
	90	1.1	1000	45										11/1,5/588	9/1,1/689
	90	1.5	1500	45									23/2,0/448	18/1,5/557	14/1,1/655
	100	1.5	1000	45							22/2,3/471	18/1,9/565	15/1,4/659	11/1,1/802	9/0,8/1018
	90	2.2	3000	45										35/1,3/444	28/1,0/525
	100	2.2	1500	45							35/2,2/468	28/1,7/563	23/1,4/657	18/1,0/816	14/0,8/960
	112	2.2	1000	45					36/2,2/473	30/2,2/539	22/1,6/691	18/1,3/829	15/1,0/966		
	100	3.0	1500	45					56/2,2/430	47/2,1/491	35/1,6/638	28/1,3/767	23/1,0/896	18/0,8/1113	
	132	3.0	1000	45		90/3,5/277	60/2,6/406	45/2,0/528	36/1,6/645	30/1,6/735	23/1,2/942				
	112	4.0	1500	45				70/2,0/469	56/1,6/573	47/1,6/655	35/1,2/851	28/1,0/1023	23/0,8/1195		
	132	4.0	1000	45	120/3,1/283	90/2,6/369	60/2,0/541	45/1,5/705	36/1,2/860	30/1,2/1018					
	132	5.5	1500	45	187/3,0/255	140/2,5/334	93/1,9/490	70/1,4/638	56/1,2/788	47/1,2/900	35/0,9/1171				
	132	7.5	1500	45	187/2,2/345	140/1,8/455	93/1,4/668	70/1,0/870	56/0,9/1074	47/0,8/1228	35/0,7/1596				



Wielkość przekładni	A	B	C	C1	D (H7)	E (h7)	F	G	H	H1	I	L1	M
130	293	335	200	120	45	180	-	155	215	81	179	170	146,5

Wielkość przekładni	N	O	P	Q	R	S	T	V	PE	b	t	α	kg
130	187,5	130	250	140	16	60	15	100	M12x21(n=8)	14	48,8	45	59

Wielkość przekładni	Rodzaj koł. IEC	P	M	N	D
130	90B5	200	165	130	24
	100/112B5	250	215	180	28
	132B5	300	265	230	38